

Öffentlicher Verkehr im westlichen Mostviertel geht neue Wege

Flexibler, kundenfreundlicher; smarter: Mit 1. Juli 2023 gehen im westlichen Mostviertel verbesserte Regionalbusfahrpläne und in einer Pilotregion zusätzlich VOR Flex Anrufsammeltaxis an den Start.

Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) geht bei der Neuordnung des öffentlichen Verkehrs im westlichen Mostviertel neue Wege: Das bestehende Regionalbusangebot wird umfassend verbessert und in einer Pilotregion durch VOR Flex Anrufsammeltaxis angereichert. Diese elektrisch betriebenen Kleinbusse sind ab 1. Juli 2023 per VOR Flex App oder telefonisch – mindestens eine Stunde vor Fahrtantritt – bestellbar und stehen den Fahrgästen zum VOR Tarif zur Verfügung. Außerhalb der VOR Flex Pilotregion profitieren Fahrgäste von einem optimierten Regionalbusangebot (Bediengebiet VOR Flex Pilotregion s. Tabelle S. 3). Alle neuen Verbindungen für das westliche Mostviertel sind bereits unter [AnachB.VOR.at](https://www.vor.at) und in der VOR AnachB App ersichtlich, wenn ein Fahrtantritt nach dem 01.07.23 angegeben wird.

Für das gesamte westliche Mostviertel gelten mit 1. Juli verbesserte Regionalbusfahrpläne, dazu gehören Anpassungen für den Schülerverkehr und neue Verbindungen etwa zwischen St. Valentin und Enns. Insgesamt werden pro Jahr rund 400.000 km an Regionalbus-Mehrleistungen im Vergleich zu heute erbracht.

Überblick: Regionalbus-Verbesserungen im westlichen Mostviertel

- rund 400.000 km/Jahr Regionalbus-Mehrleistungen, zusätzlich noch das VOR Flex Angebot in der Pilotregion
- Linien 623 und 625: neues Angebot an Samstagen von Haag und Seitenstetten nach Steyr
- neue Linie 616: St. Valentin – St. Pantaleon-Erla – Ennsdorf – Enns inkl. Anbindung Wirtschaftspark Ennsdorf verkehrt Mo - Sa im 2-Stunden-Takt sowie zu nachfragestarken Zeiten stündlich.
- Linie 621 in Stadt Haag: neu als Rufbus mit ausgeweitetem Angebot von Mo - Sa im Taktverkehr (min. 60 Minuten vor Abfahrt telefonisch zu bestellen)
- zusätzliche Verstärkerfahrten für Schüler:innen auf stark frequentierten Fahrten

Detailinfos stehen unter www.vor.at/mostviertelwest bereit.

VOR Flex Anrufsammeltaxis

Zusätzlich zu den klassischen Regionalbussen verkehren in einer Pilotregion aus 13 Gemeinden

VOR Flex Anrufsammeltaxis:

- Liniengebundene Angebote wie Busse und Bahnen werden mit flexiblen bedarfsgesteuerten Fahrzeugen, den VOR Flex Anrufsammeltaxis, so kombiniert, dass ein neuartiges Gesamtangebot entsteht.
- Wird die gewünschte Verbindung nicht im „klassischen“ Linienverkehr abgedeckt, steht innerhalb der Bedienzeit ein VOR Flex Angebot zur Verfügung.
- VOR Zeitkarten wie KlimaTickets, Jahreskarten, Wochen- oder Monatskarten werden ohne Aufpreis anerkannt, ansonsten kommen Einzelkarten analog zum VOR Tarif zum Einsatz (Top-Jugendtickets gelten schultags ab 14:00 Uhr, an schulfreien Tagen zur Betriebszeit ganztags).

VOR Flex Pilotprojekte in Tulln und Melk sind erfolgreich angelaufen, in der VOR Flex Region westliches Mostviertel kommt erstmals ein gemeindeübergreifendes VOR Flex Angebot zum Einsatz.

VOR Flex: Dichtes Netz mit 400 Sammelstellen

VOR Flex Fahrzeuge verkehren überall dort in der Pilotregion, wo es keinen entsprechenden Linienverkehr (Regionalbusse oder Bahnen) gibt, von Sammelstelle zu Sammelstelle. In der VOR Flex Pilotregion ergeben die insgesamt 400 Sammelstellen ein engmaschiges Netz an öffentlichem Verkehr (inklusive bestehender Haltestellen). Externe Sammelstellen befinden sich an wichtigen Umstiegsstellen außerhalb der VOR Flex Pilotregion wie dem Bahnhof Amstetten und werden von der VOR Flex Pilotregion aus angefahren. Auch die Fahrt von externen Sammelstellen zurück in die VOR Flex Pilotregion ist möglich.

VOR Flex kommt auf Bestellung

Fahrgäste müssen bis eine Stunde vor gewünschter Abholzeit ihr Fahrzeug buchen – am besten über die VOR Flex App, auch eine telefonische Buchung ist möglich. Die konkrete Abholzeit wird während des Buchungsvorganges bekanntgegeben. VOR Flex kann auch länger im Voraus bzw. als wiederkehrende Fahrt gebucht werden – eine große Erleichterung für Pendler:innen.

VOR Flex Anrufsammeltaxis werden dabei so eingesetzt, dass nach Möglichkeit mehrere Fahrgäste pro Fahrt „gebündelt“ werden. Wo ein Linienangebot (Bus oder Bahn) zur Verfügung steht, wird dieses vorgeschlagen. Auch Kombinationen von VOR Flex Fahrten mit Linienfahrten sind möglich, etwa wenn ein Fahrgast vom VOR Flex Anrufsammeltaxi zum nächstgelegenen Umstiegsplatz (Bus oder Bahn) befördert wird. Unterm Strich steht den Fahrgästen in der Pilotregion von Montag bis Samstag 05:30 bis 20:00 Uhr durchgehend und verlässlich eine einfache und günstige öffentliche Mobilität zur Verfügung.

VORteil aus zwei Welten

Die liniengebundenen Öffis spielen auf starken Achsen und zu nachgefragten Zeiten ihre Stärken aus. Linienbusse bzw. Bahnen sind und bleiben die erste Wahl, wenn es darum geht, viele Menschen gleichzeitig zu einem gemeinsamen Ziel zu bringen. „Gerade in wenig nachgefragten Zeiten gibt es im ländlichen Raum aber oft bessere Mittel, sicher, bequem und günstig von A nach B zu kommen, als mit einem großen Linienbus. Hier zeigt das neue VOR Flex Angebot, wie Öffis im VOR weiterentwickelt werden“, unterstreicht VOR Geschäftsführerin Karin Zipperer. „Viele Familien in der Region brauchen heute noch ein Zweit- oder gar Drittauto, um ihre täglichen Wege zu bewältigen. Mit dem neuen VOR Flex Angebot kann diese Notwendigkeit entfallen, da ein flexibles Mobilitätsangebot viele Wege flexibel und verlässlich abdeckt, auch an Samstagen, auch in den entlegeneren Gebieten der VOR Flex Pilotregion“, unterstreicht VOR Geschäftsführer Wolfgang Schroll eine konkrete Entlastung für viele Bürger:innen.

VOR Flex Mostviertel West – im Überblick

| | |
|-----------------------|--|
| Betriebsstart | 1. Juli 2023 |
| Bediengebiet | Gemeindegebiete von: St. Georgen am Ybbsfelde, Zeillern, Oed-Öhling, Wallsee-Sindelburg, Strengberg, Ardagger, Viehdorf, Neustadt an der Donau, Biberbach, Haag, Seitenstetten, Wolfsbach, Aschbach-Markt |
| externe Sammelstellen | <ul style="list-style-type: none"> • Amstetten Bahnhof, Krankenhaus und Bezirkshauptmannschaft • Blindenmarkt Bahnhof • Bruckbach/Ybbs Fa. Böhler Profil • Gleiß Kloster • Kematen Veranstaltungszentrum • Mauer Landesklinikum • Rosenau Bahnhof • Sonntagberg Bahnhof • St. Georgen an der Klaus Feuerwehr • St. Johann Ortszentrum • St. Michael am Bruckbach Ortszentrum • St. Peter/Au-Markt Vogelhändlerplatz und Schloss • Ulmerfeld-Hausmehning Bahnhof • Waidhofen/Ybbs Unterer Stadtplatz • Ybbs/Donau Bahnhof und Busbahnhof • Böhlerwerk Ortsmitte • St. Peter-Seitenstetten Bahnhof • Weistrach Ortsmitte |
| Betriebszeiten | Mo - Sa von 05:30 bis 20:00 Uhr |
| Art der Fahrzeuge | Elektrisch betriebene Kleinbusse |
| Info zur Buchung | <p>VOR Flex kann über die VOR Flex App gebucht werden. Daneben ist eine Bestellung über die Hotline möglich.</p> <p>60 Minuten Vorlaufzeit: Die Fahrzeuge müssen spätestens eine Stunde vor gewünschtem Fahrtantritt gebucht werden. Die konkrete Abholzeit wird im Zuge der Buchung bekannt gegeben.</p> |
| Tarifinformation | <p>Zeitkarten wie KlimaTickets oder VOR Jahreskarten werden ohne Aufschlag anerkannt.</p> <p>Top Jugendtickets gelten an Schultagen ab 14:00 Uhr, an schulfreien Tagen ganztags. Jugendtickets werden nicht anerkannt.</p> <p>Für Einzelkarten gilt der übliche VOR Tarif.</p> |

Mit 1. Juli 2023 profitieren die Menschen im westlichen Mostviertel von einem verbesserten Linienverkehr und in der VOR Flex Pilotregion zusätzlich vom neuen, integrierten VOR Flex Angebot. Das Projekt ist für acht Jahre ausgeschrieben und steht für eine konsequente Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs – smarter, flexibler, kundenfreundlicher. Detailinformationen stehen unter www.vor.at/mostviertelwest zur Verfügung.

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)

Als größter Verkehrsverbund Österreichs vereint VOR alle öffentlichen Verkehrsmittel in Wien, Niederösterreich und dem Burgenland. VOR ist in diesen drei Bundesländern mit der Planung, Koordination und Optimierung des öffentlichen Verkehrs für jährlich rund eine Milliarde Fahrgäste betraut. Zu den Kernaufgaben gehören die Tarif- und Fahrplangestaltung ebenso wie Kundenservice und die Vergabe von Verkehrsdienstleistungen. Sämtliche Regional- und Stadtbusleistungen sowie ein Teil der Schienenverkehrsleistungen werden in der Ostregion durch VOR beauftragt. Die Expert:innen des Verkehrsverbundes sind auch über die Ostregion hinaus als Impulsgeber und Ansprechpartner für intelligente und intermodale Mobilität tätig.

Rückfragehinweis

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Georg Huemer

M: +43 664 609 55-1512

@: georg.huemer@vor.at