

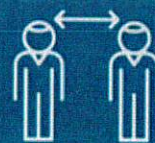
# 2. Bürgerprotest **im** Kreisverkehr Windpassing gegen den **4-spurigen Ausbau** der Umfahrung!

**Fr, 23.10.2020**  
**14:00 – 16:00 Uhr**

- ! Wir informieren über die aktuellen Entwicklungen zum geplanten 4-spurigen Ausbau der Umfahrung Windpassing
- ! Nutzen Sie die Chance im Kreisverkehr gefahrlos zu spazieren, sich zu informieren und zu diskutieren
- ! Gratis Getränke & Snacks für alle Unterstützer

**Wir bitten um Einhaltung der Covid 19 Regeln!**

Mindestens 1m Abstand, kein Händeschütteln und bei Bedarf  
Mund-Nasenschutz tragen. DANKE!

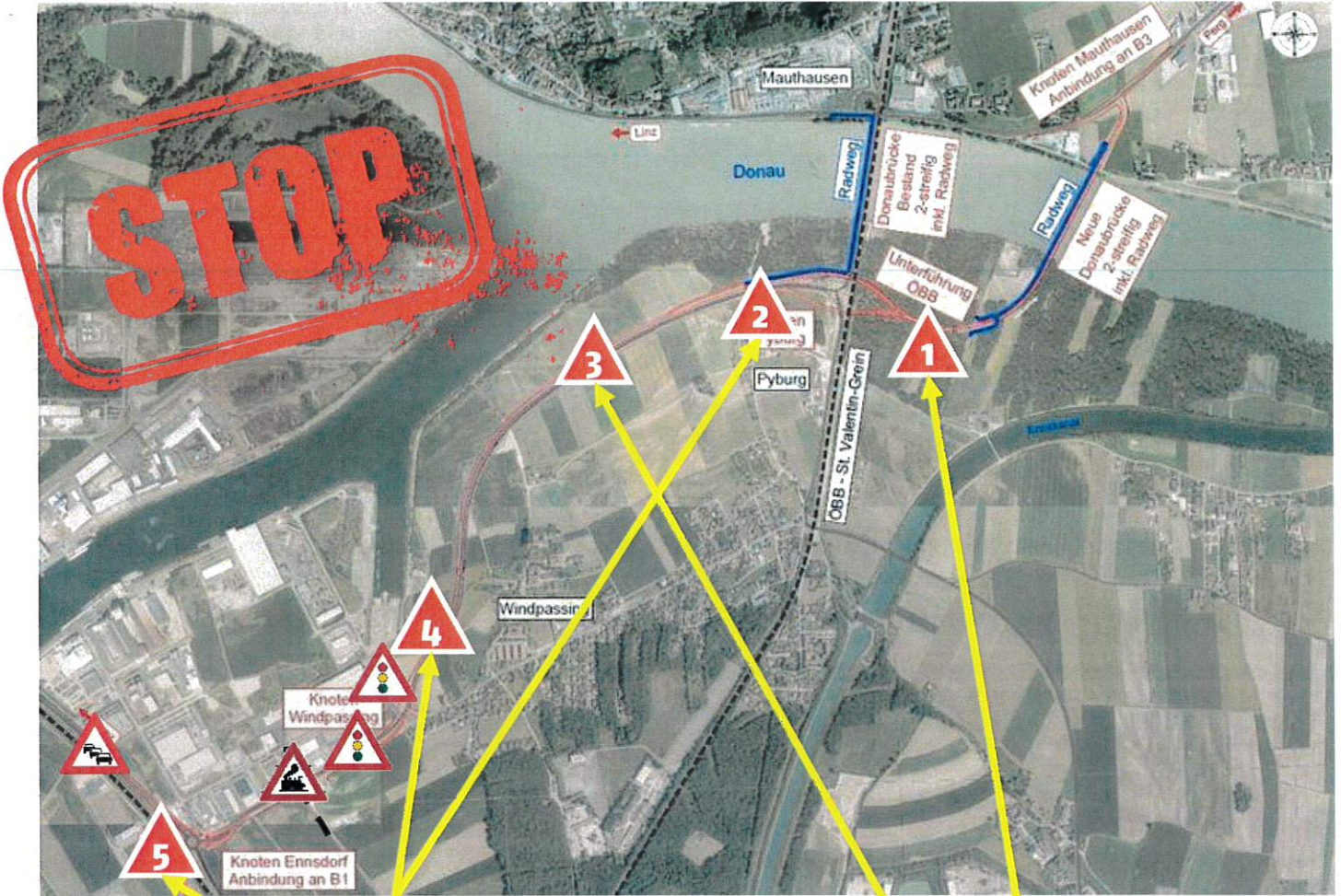


Abstand halten



Alltagsmaske tragen





2

### Technisch teuerste Lösung

Untertunnelung Eisenbahn + Kreisverkehr  
Keine Anbindung B123a Richtung Rems!

4

Abriss bestehender Kreisverkehr  
Kreuzung mit Ampel Windpassing  
+ 2. Ampel Jet Tankstelle  
+ Eisenbahnkreuzung Hafentbahn  
→ **Stau, Verkehrsfluss, Belastung?**

!

Keine Planung Richtung OÖ  
Keine Einbeziehung der Umfahrung Langenhart  
**Überregionales Verkehrskonzept?**

**Emissionen und Verkehr  
gerecht verteilen?**  
Steuergeld sinnvoll nutzen?

1

### Rodung wertvollen Auwalds

Überschwemmungsgebiet – Sperre bei Hochwasser  
→ keine Retentionsflächen?

3

**7 Spuren = Umfahrungs-Autobahn**  
4x B123 + 2x Begleit-/Radweg + Hafentstraße  
Rückbau/Abriss des Lärmschutzes!

5

Von 4 Spuren auf 2 Spuren  
Kapazitäten? Stau?  
**Stau Richtung Enns/Asten!**  
Ausweichrouten durch Ennsdorf?