










### Maßnahmenkatalog Gemeinde Ernsthofen

Nr.	Bestandssituation	Maßnahmenempfehlung	Länge	Foto	Priorität
EH100	Rubring: ländliche Siedlung mit geringem Verkehrsaufkommen, Landesstraße B=6,00 m, zahlreiche Ein- & Ausfahrten, Hauptverbindungsachse in Richtung Ennsdorf/St. Valentin parallel zum Ennsdamm	Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h → aufgrund teilw. Unübersichtliche Ein-/Ausfahrtsbereiche bzw. Kreuzungen; Markierungen, Sharrows; Mischverkehr möglich	910 m		2
EH101	Gemeindestraße „Rubringer Straße“: Verbindung von Rubring nach Neu-Rubring, aktuell keine Geschwindigkeitsbeschränkung	Markierung eines Mehrzweckstreifens zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, Sharrows	945 m	 <small>Foto: Google Maps</small>	1
EH102	Landesstraße 6248 im Bereich zwischen Ortstafel Rubring und Abzweigung Segelverein Weindlau bzw. Praier (Lobmayr, Bräuergut), Mischverkehr auf Landesstraße, Landesstraße ohne Geschwindigkeitsbeschränkung	Markierung eines Mehrzweckstreifens zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, Geschwindigkeitsbeschränkung erforderlich, Sharrows	1555 m	 <small>Foto: Google Maps</small>	2

EH103	Uferstraße zwischen Siedlung Weindlau und Kraftwerkstraße, aktuell Radfahren im Mischverkehr, innerorts bis Ennsweg Tempozone 30, außerhalb des Ortsgebiets bis Siedlung Weindlau ohne Geschwindigkeitsbeschränkung, unübersichtliche Stellen	Fahrradstraße (§ 67 StVO 1960 - Typ Fahrradstraße)	2915 m	 <small>Foto: Google Maps</small>	2
EH104	Promenadenweg Weindlau – Dammweg, Spurweg/landwirtschaftlicher Weg, aktuelle Führung über Straßen mit Mischverkehr mit Verkehrsaufkommen bzw. unübersichtlichen Stellen	RVS-tauglicher Ausbau zur radwegtauglichen Verbindung zwischen Yachtclub und Kläranlage, Optimierung Wegoberfläche (Kiesweg vs. Asphalt), Typ 3/4/5	1480 m		3 Variante



EH105	<p>Begleitweg entlang Landesstraße 6248 und 6253 (Handelsstraße), hohes Verkehrsaufkommen, keine Geschwindigkeitsbeschränkungen, Gefahrenstellen, Pendlerverkehr</p>	<p>Neuanlage einer von der Fahrbahn getrennten Anlage für Radfahr- und Fußverkehr zwischen den beiden bestehenden Geh-/Radweganlagen bis zur Ortstafel (Artnmayrsiedlung-Abzweigung/Kreuzung L6248 mit L6253), Grünstreifen zwischen Landesstraße und Radwegtrasse, ggf. Begleitmaßnahmen und Geländemodellierungen notwendig, Typ 3</p>	1285 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	1
EH106	<p>Begleitweg entlang Landesstraße 6253 (Handelsstraße), hohes Verkehrsaufkommen, keine Geschwindigkeitsbeschränkungen, Gefahrenstellen, Pendlerverkehr</p>	<p>Neuanlage eines von der Fahrbahn getrennten Geh- und Radweges nach Ende des bestehenden Begleitweges bis zum Betriebsgebiet Ernthofen und weiter nach St. Valentin, Grünstreifen mit begleitender Baumreihe zwischen Landesstraße und Radwegtrasse, ggf. Begleitmaßnahmen und Geländemodellierungen notwendig, Typ 3</p>	655 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	2

EH107	<p>Altenrath: Gemeindestraße mit Mischverkehr und Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h, mögliche Anbindung über Felder zu Betriebsgebiet Ernsthofen, L6253 mit hohem Verkehrsaufkommen und Gefahrenstellen</p>	<p>Radfahren im Mischverkehr durch Altenrath, Optimierung der bestehenden Wegverbindung zum Betriebsgebiet bzw. zur Landesstraße L6253, Typ 3/5</p>	405 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	3
EH108	<p>Aktuell kein Weg neben der ÖBB Trasse vorhanden, erst ab Weindlau best. Bahnbegleitweg, Landesstraße 6248 und 6253 führt parallel, dort hohes Verkehrsaufkommen (Pendlerverkehr) und Gefahrenstellen</p>	<p>Variante zu EH104 und EH105 falls Neuanlage neben Landesstraße nicht möglich ist: Neubauring entlang ÖBB Trasse über Gaißing bis Herzograder Wald, Querverbindung zum Betriebsgebiet, Adaptierung Weindlau best. Bahnbegleitweg, Typ 3</p>	1705 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	2 Variante
EH109	<p>Landesstraße 6248 von Abzweigung/Kreuzung mit L6253 bis nach Bahnübergang bei Zufahrt Kläranlage, Landesstraße ohne Geschwindigkeitsbeschränkung, unübersichtliche Stellen, Mischverkehr</p>	<p>Markierung eines Mehrzweckstreifens zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, Geschwindigkeitsbeschränkung erforderlich, Sharrows</p>	615 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	2

EH110	Feldweg, aktuell Radfahren im Mischverkehr auf Landesstraße 6248 ohne Geschwindigkeitsbeschränkung, unübersichtliche Stellen	Fahrradstraße (§ 67 StVO 1960 - Typ Fahrradstraße), RVS-tauglicher Ausbau zur Radroute, Optimierung Wegoberfläche (versickerungsfähiger Belag) und Wegbreite bei Grundverfügbarkeit, Typ 5	135 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	3
EH111	Feldweg zwischen Siedlung Weindlau und Zufahrtsstraße Kläranlage, aktuell Radfahren im Mischverkehr auf Landesstraße 6248 ohne Geschwindigkeitsbeschränkung, unübersichtliche Stellen	Fahrradstraße (§ 67 StVO 1960 - Typ Fahrradstraße), RVS-tauglicher Ausbau zur Radroute, Optimierung Wegoberfläche (versickerungsfähiger Belag) und Wegbreite bei Grundverfügbarkeit, Typ 5	265 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	3
EH112	Feldweg am Fuße des Bahndamms zwischen Siedlungsgebiet Ennsweg-Dauerböckring-Am Steinfeld und Unterführung ÖBB-Trasse bei Gaißing als direkte Alternative zu Umweg über Uferstraße	Fahrradstraße, RVS-tauglicher Ausbau zur Radroute bei Grundverfügbarkeit, Optimierung Wegoberfläche und Wegbreite, Förderung von kurzen Wegen im Siedlungsrandgebiet, Typ 5	245 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	3



EH113	<p>Kraftwerkstraße/Mühlrading: Bestehender Feldweg als Geh- und Radroute genutzt, westlich der Bahntrasse, teilw. Spurweg, schwer passierbar</p>	<p>RVS-tauglicher Ausbau zu Rad- und Gehweg bis Umspanwerkstraße, Optimierung Wegoberfläche und Wegbreite, Typ 3</p>	475 m		2
EH114	<p>Gefahrenstelle. Spurweg entlang Bahn ohne sichere Querungsmöglichkeit der Kraftwerksstraße.</p>	<p>RVS-taugliche Adaptierung des Verbindungsweges bzw. der Brücke über die Unterführung Kraftwerkstraße neben der ÖBB-Trasse, Optimierung der Wegbreite und Wegoberfläche, optimale Einbindung in bestehendes Siedlungsstraßennetz (Mischverkehr), Typ 3, zusätzlich neue Fußgänger/Radfahrerüberführung östlich der Bahntrasse</p>	250 m		2

EH115	<p>Hangstraße/Gaißing: Bestehender Wiesenweg als Geh- und Radroute genutzt, östlich der Bahntrasse, teilw. Spurweg, schwer passierbar</p>	<p>RVS-tauglicher Ausbau zu Rad- und Gehweg bis Gaißing, Optimierung Wegoberfläche und Wegbreite, Typ 3</p>	410 m		3
EH116	<p>Bestehende Unterführung zwischen Bahnhof und Feldweg, welcher als Geh- und Radverbindung genutzt wird, aktuell nicht barrierefrei</p>	<p>Barrierefreier Zugang, Verbreiterung der Abfahrtsrampen westl. der Bahntrasse (RVS-tauglich) sowie Herstellung eines überdachten Radabstellplatzes</p>	35 m		2

<p>EH117</p>	<p>Bestehende Überführung der Kraftwerkstraße, geringe Wegbreite, hohes Verkehrsaufkommen auf Überführung wegen Gefahrenstelle Unterführung → Konfliktpotential Fußgänger und Radfahrer</p>	<p>RVS-taugliche Adaptierung des Verbindungsweges bzw. der Brücke über die Unterführung Kraftwerkstraße neben der ÖBB-Trasse, Optimierung der Wegbreite und Wegoberfläche, optimale Einbindung in bestehendes Siedlungsstraßennetz (Mischverkehr), Typ 3, zusätzlich neue Fußgänger/Radfahrerüberführung westlich der Bahntrasse</p>	<p>175 m</p>		<p>3</p>
<p>EH118</p>	<p>Kraftwerkstraße L6313: Unterführung ÖBB-Trasse, Mischverkehr, unübersichtliche Stelle, Gefahrenpotential für NutzerInnen der aktiven Mobilität</p>	<p>Verkehrstechnische Maßnahmen östlich der Unterführung: Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h in der gesamten Kraftwerksstraße (Verlängerung min. bis Schutzweg) oder Ampelregelung, in Abstimmung mit der ÖBB</p>	<p>180 m</p>	 <p>Foto: Google Maps</p>	<p>1</p>



EH119	Landesstraße L6248, Breite ca. 6,20 m, aktuell nur bedingt radwegtauglich, viele Kreuzungen, starkes Verkehrsaufkommen	Durchgehende Geschwindigkeitsbeschränkung entlang L6248, teilw. Errichtung Mehrzweckstreifen nach Möglichkeit, Sharrows	530 m		3
EH120	Unternersthofen, Siedlungszufahrt und Verbindungsweg zu Geh-/und Radweg entlang der Enns, Wegbreite nicht optimal für Mischverkehr → Konfliktpotential zwischen aktiven und motorisierten Verkehr	Verbreiterung der Zufahrtsstraße bzw. der Radroute, damit Fahrradstraße möglich ist → Verkehrssicherheit muss gegeben sein, z.T. Begleitmaßnahmen wie Spiegel oder Beschilderung erforderlich; Optimierung Wegdecke, Typ 4	235 m		2
EH121	Engstellen Loderleiten bei L6248 – derzeit Ampelregelung, hohes Verkehrsaufkommen, Gefahrenpotential für RadfahrerInnen	Geschwindigkeitsbeschränkung und Sonderkonstruktionen entlang der Enns/im Ennsuferbereich mit Hangbrücken o.ä. Konstruktionen für Geh- und Radverkehr mit Anschluss Enns-Donauradweg L6248 km 10,45 vor Bahnquerung inkl. Herstellung Radweg als getrennte Anlage neben Landesstraße bis bestehenden Begleitweg nach Bahnquerung.	1500 m	 <p data-bbox="1460 1353 1594 1369">Foto: Google Maps</p>	3

EH122	Haagerstraße, L6254 , hohes Verkehrsaufkommen, Landesstraße ohne Geh- und Radwegstreifen, Gefahrenpotential für RadfahrerInnen, Siedlungsrandgebiet, zukünftiges Siedlungserweiterungsgebiet nördlich von Ernsthofen	Errichtung eines Einrichtungsradweges (Geh-/Radweg) von Standort neuer Wohnhausanlage km 2,7 L6254 bis Kreisverkehr Ortseinfahrt Ernsthofen, Überfahrtshilfe bei L6248, Einbindung in bestehenden baulich getrennten Geh- und Radweg, Typ 3	170 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	1
EH123	Haagerstraße, L6254 , hohes Verkehrsaufkommen, Landesstraße ohne Geh- und Radwegstreifen, Gefahrenpotential für RadfahrerInnen, Siedlungsrandgebiet, zukünftiges Siedlungserweiterungsgebiet nördlich von Ernsthofen	Errichtung eines Einrichtungsradweges (Geh-/Radweg) von km 2,7 L6254 bis km 2,45 L6254, Einbindung bei Abkürzung Rundwanderweg Richtung Altenrath, vergleichbar Typ 2	270 m	 <p>Foto: Google Maps</p>	2