

# Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



Eva Zirkler

Über den Tellerrand  
schauen & offen für neue  
Mobilitätslösungen sein.

TIME FOR CHANGE

IT IS UP TO YOU

WHICH DIRECTION

YOU CHOOSE !!!

# Viele Pendelnde aus einkommensstarken Bezirken im Speckgürtel

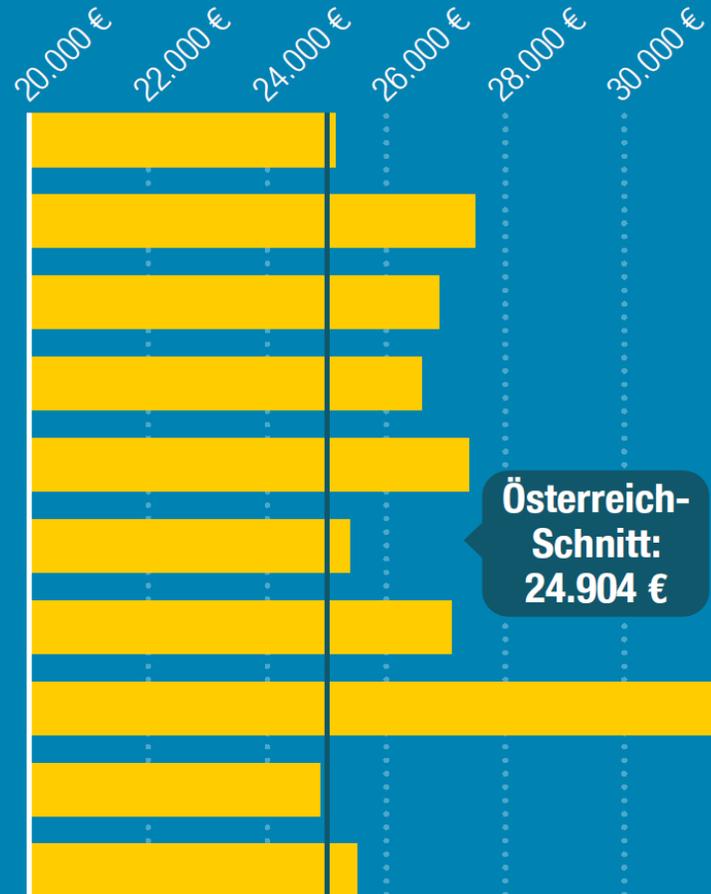


Bezirke mit den meisten Pendelnden (absolut)

Anzahl Pendelnde

Durchschnittliches Netto-Einkommen (Jahr 2020)

1. Innsbruck Land	<b>67.100</b>
2. Graz Umgebung	<b>61.000</b>
3. Linz Land	<b>58.000</b>
4. Salzburg Umgebung	<b>55.700</b>
5. Baden	<b>52.700</b>
6. Vöcklabruck	<b>49.300</b>
7. St. Pölten Land	<b>48.100</b>
8. Mödling	<b>43.800</b>
9. Bregenz (Bezirk)	<b>40.000</b>
10. Amstetten	<b>39.900</b>



### Öffi-Gesamtangebot für das westliche Mostviertel!

Erstmals: Integration von On-Demand-Services in regionale Busausschreibungen



Das optimierte  
**Regionalbus-**  
Angebot...



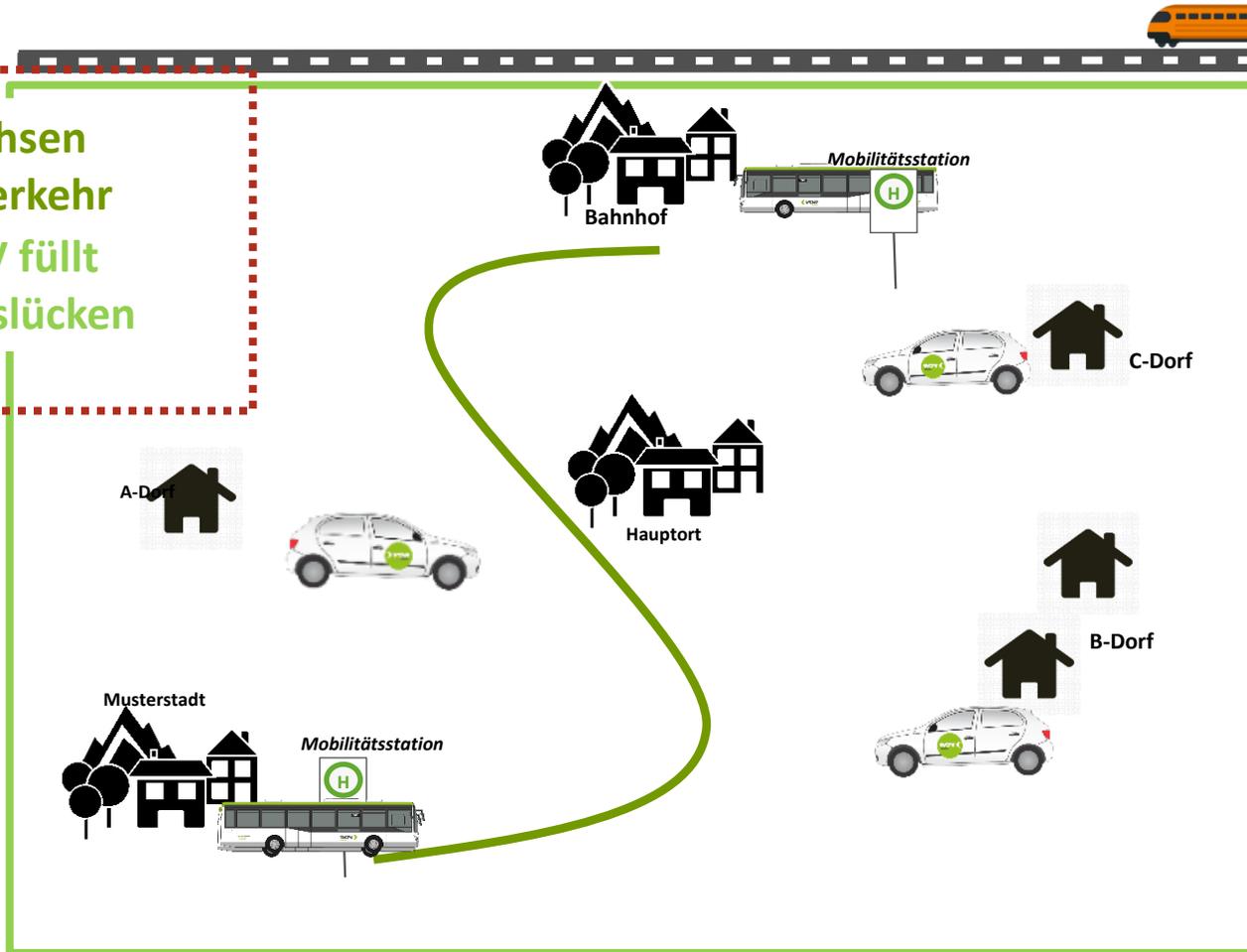
...wird **NEU** mit VOR Flex  
Anrufsammeltaxis  
kombiniert!

**Gemeinsam bilden sie ein flexibles und verlässliches Gesamtangebot:**

Während der Betriebszeiten steht Fahrgästen innerhalb der Pilotregion entweder ein Anrufsammeltaxi (AST) oder ein Regionalbus zur Verfügung.

# Integrierte Planung

Starke Achsen  
im Linienverkehr  
Mikro-ÖV füllt  
Bedienungslücken

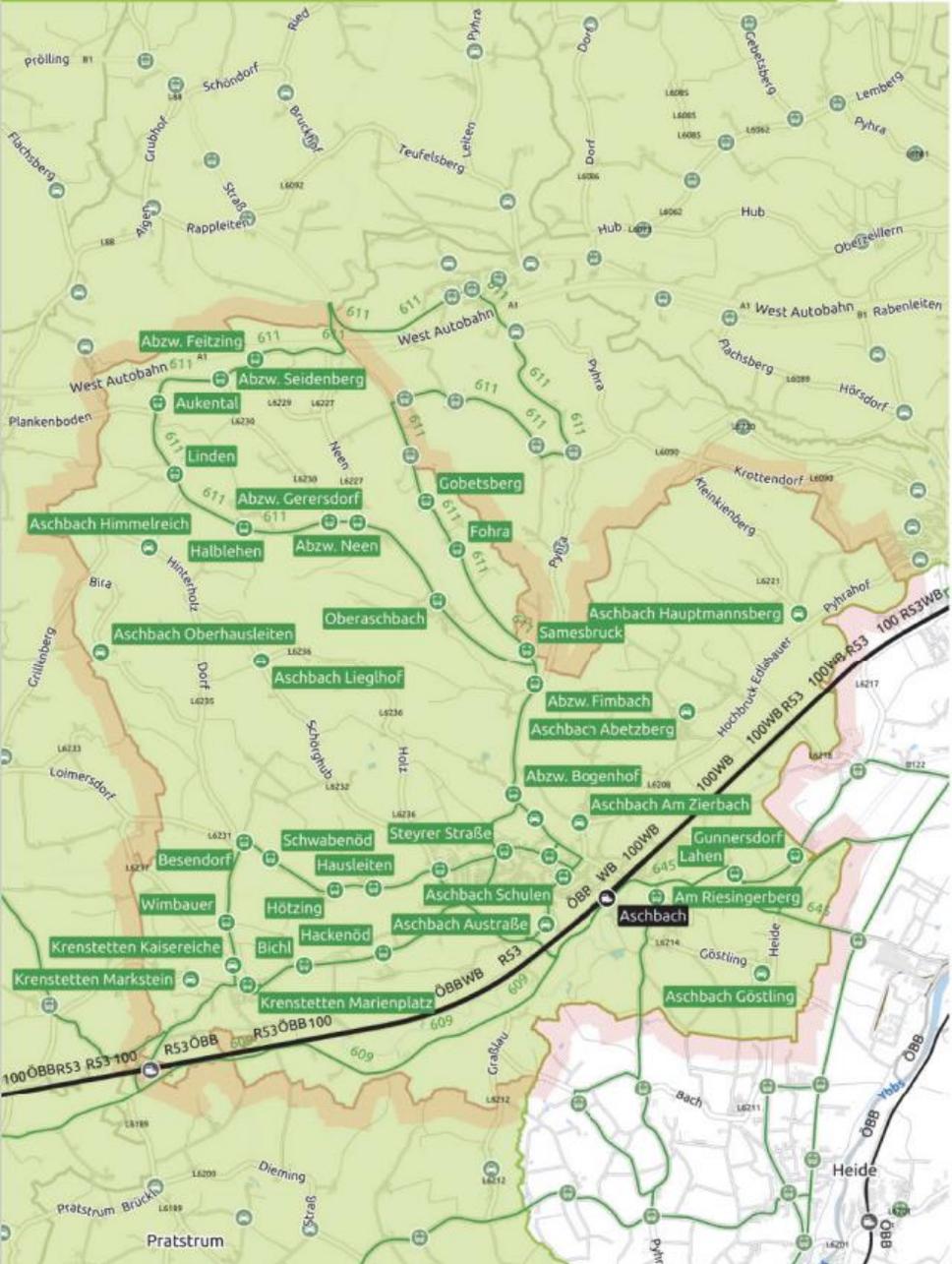


Bediengebiet Mikro-ÖV

- Bedienungslücken füllen
- Barrierefreiheit
- differenziertes ÖV-Angebot
- Optimaler Einsatz unterschiedlicher Fahrzeuggrößen und Lenker!
- Bereitstellung eines **integrierten Angebots**  
= sinnvolle Vernetzung von mehreren Verkehrsträgern

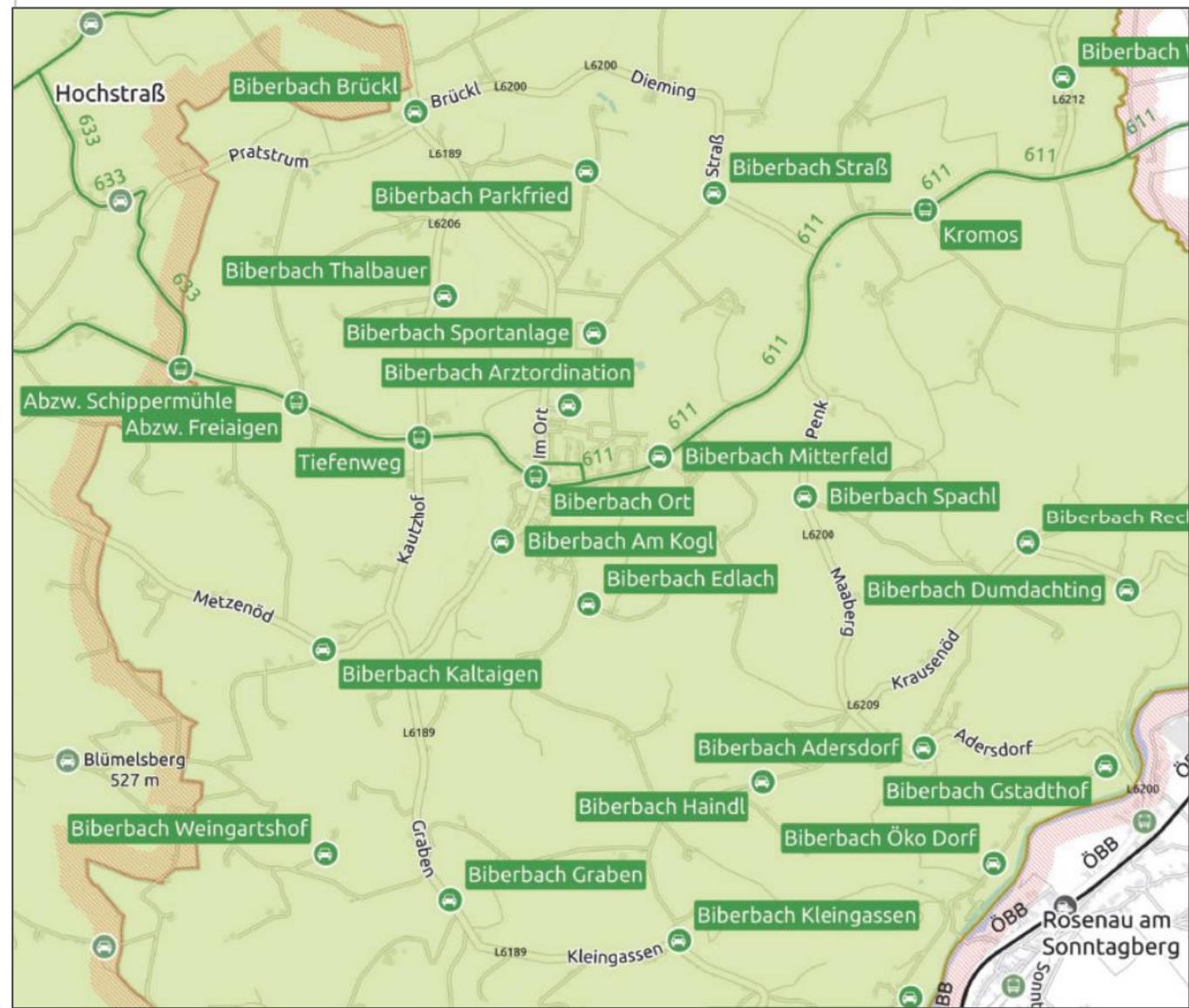






- Kartenelemente**
- Haltestellen**
    - Bahn
    - Bus
  - Haltestellen außerhalb**
    - Bahn
    - Bus
    - Flex
  - Linien**
    - Bahn
    - Bus
  - Gebiet**
    - Gemeinde Aschbach-Markt
  - Sonstige Objekte**
    - VOR Flex Regionen

Datenquellen: Verkehrsverbund Ost-Region GmbH, Statistik Austria — data.statistik.gv.at, Grundkarte: basemap.at  
 Karte erstellt am 15.06.2023 (V 1.0)



VOR Flex

# Buchung

## Der einfachste Weg zum Anrufsammeltaxi



### 1 VOR Flex App herunterladen

Die Registrierung geht ganz einfach und in wenigen Minuten.



### 2 Fahrt mit wenigen Klicks buchen

Start und Ziel in der App eingeben und Fahrt bestätigen.



### Echtzeit-Info: Wo ist mein Fahrzeug?

Ab 30 Minuten vor der Abholung ist die aktuelle Position des Fahrzeugs in der App sichtbar. So können Sie genau sehen, wann das Fahrzeug ankommt.

### 3 Fahrt antreten

Am angegebenen Standort (Sammelstelle) einsteigen und bequem zur Ziel-Sammelstelle fahren. Der Fußweg zur nächstgelegenen Sammelstelle wird in der App angezeigt.

### 4 Bequem bezahlen

Der Fahrpreis kann direkt im Fahrzeug entrichtet werden (Bar, Kreditkarte). Daneben kann über die App mittels hinterlegter Kreditkarte bezahlt werden.



## Übersicht Bilanz Juli bis Oktober 2023

- rd. 4.000 beförderte Personen
- 89% Buchungen über App
- 11% Buchungen via Hotline

## Nachfragespitzen

- 05:30 bis 06:00 Uhr
- 14:00 bis 16:00 Uhr

## Top-Einstiegsstellen:

- Amstetten Bahnhof
- St. Peter-Seitenstetten Bhf.
- Amstetten BH
- Wallsee Marktplatz
- Viehdorf Hainstetten Süd

## Top-Ausstiegsstellen:

- Amstetten Bahnhof
- BH Amstetten
- Seitenstetten Gemeindeamt
- Wallsee Marktplatz
- Oed bei Amstetten Sturmhof



- 5 Kleinbusse – Barrierefrei

## Learnings und Ausblick

- Neues Ausschreibungsverfahren für die Anbieter
- Lenkermangel, Fahrzeugbeschaffung, Inflation etc.
- Der Schlüssel für einen guten Erfolg liegt im Marketing → On-Demand-Systeme müssen gut beworben werden
- Positive Rückmeldungen durch die Fahrgäste
- Das System wurde von Betriebsstart an gut angenommen → 2.850 Fahrgäste in den ersten beiden Betriebsmonaten
- Fahrten werden überwiegend über App gebucht (ca. 90%)
- Meisten Fahrten bedienen Bahnhöfe, Gemeindeämter und Firmen
  - Fahrten zu pendlerrelevanten Zeiten
- Problem: No-Show Fahrten und kurzfristige Stornierungen (Fahrgäste erscheinen nicht am Abholort oder stornieren kurz vor Fahrtantritt)

Integrierte Angebotsplanung wird auch in zukünftigen Ausschreibungsregionen umgesetzt werden



# Bereits viele flexible Angebote in Österreich



## Räumliche Flexibilität



## Anzahl Bedarfsverkehr-Systeme



## Zeitliche Flexibilität



## Mobilität:

- Zu Fuß
- mit Rad
- Als Mitfahrer
- Öffentlicher Verkehr

Stand: August 2023

# Mobilität wird multimodaler & bewegungsaktiver

Notwendigkeiten: Zugänglichkeit verbessern &  
Übergänge gestalten (Barrierefreiheit, Bike&Ride Anlagen...)

„Das Ziel muss sein, ein  
einfach verständliches  
Ticketsystem und einfach  
zu merkende Fahrpläne zu  
schaffen“  
*Martin Gassner, Land Tirol.*

„Die Kostenwahrzeit von  
Zweit- und Drittauto  
kommunizieren“  
*Christine Zopf-Renner,  
Mobilitätszentrale Burgenland*

„Früher waren die P&R  
Anlagen an Tarifzonen-  
grenzen übervoll, seit dem  
Klimaticket nicht mehr.“  
*Wolfgang Schrott, VOR*

# Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



# Danke!

Eva Zirkler | GDA  
Mostviertelplatz 1, 3362 Öhling  
07475 / 53 340-210  
[klima@gda.gv.at](mailto:klima@gda.gv.at)

# Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



Über den Tellerrand  
schauen & offen für neue  
Mobilitätslösungen sein.

# Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



Eva Zirkler

Über den Tellerrand  
schauen & offen für neue  
Mobilitätslösungen sein.

TIME FOR CHANGE

IT IS UP TO YOU

WHICH DIRECTION

YOU CHOOSE !!!

# Pendeln im Öffentlichen Verkehr spart Geld



Spritkosten pro Jahr  
in Euro (1,70 €/Liter)



Klimaticket Österreich



Jährliche Ersparnis  
durch Umstieg auf  
Öffentlichen Verkehr  
bei 220 Arbeitstage

## Vöcklabruck - Salzburg

68 km



3.410 €



- 1.095 €



= 2.315 €

## Landeck - Bludenz

63 km



3.160 €



- 1.095 €



= 2.075 €

## Kleinreifling - Amstetten

57 km



2.900 €



- 1.095 €



= 1.805 €

## Amstetten - Wien

125 km



6.360 €



- 1.095 €



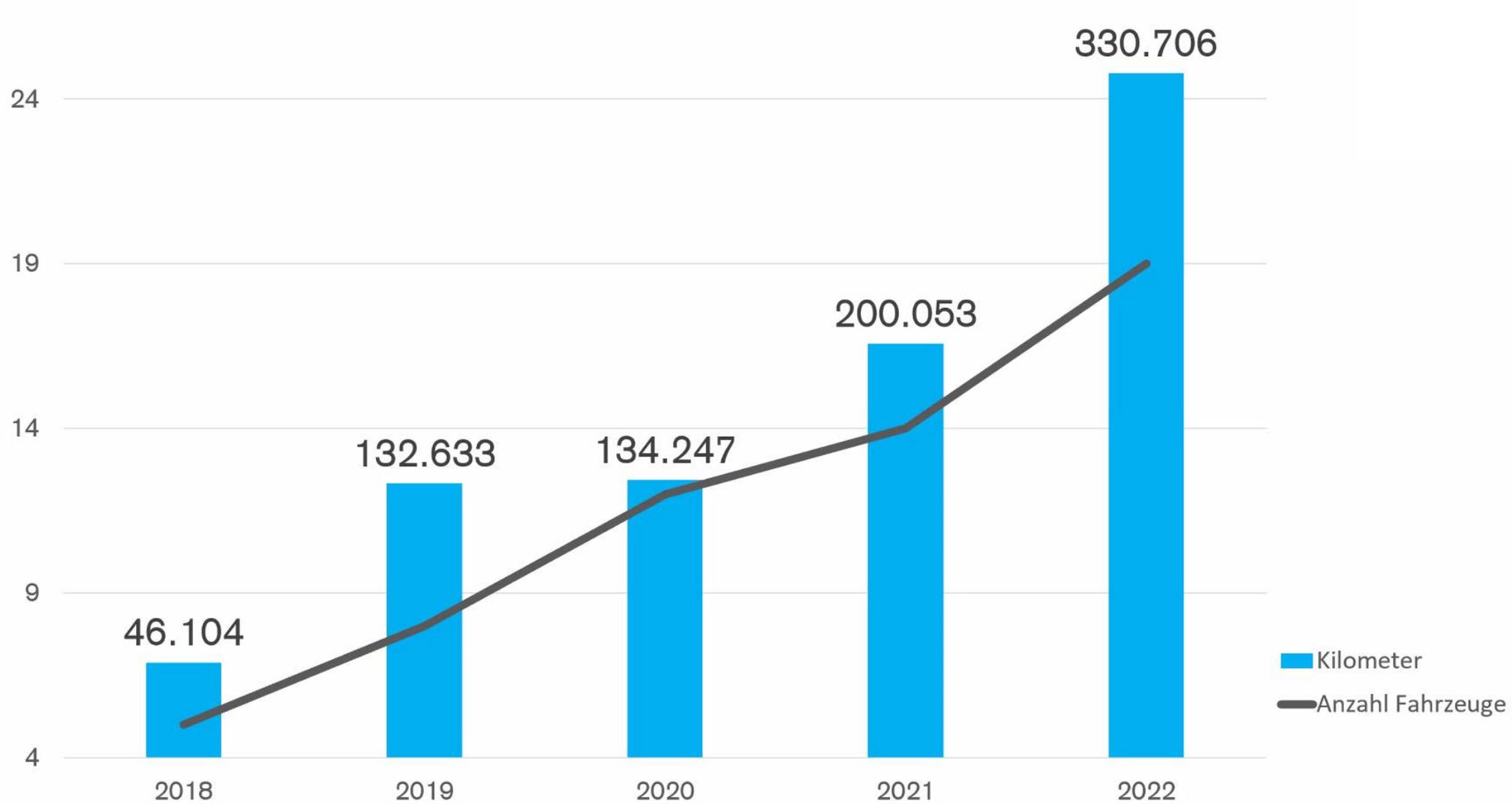
= 5.265 €

# AKTUELLE TRENDS IN DER MOBILITÄT

Die Mobilität verändert sich aktuell so stark wie nie zuvor.



# Kufstein - CARSHARING



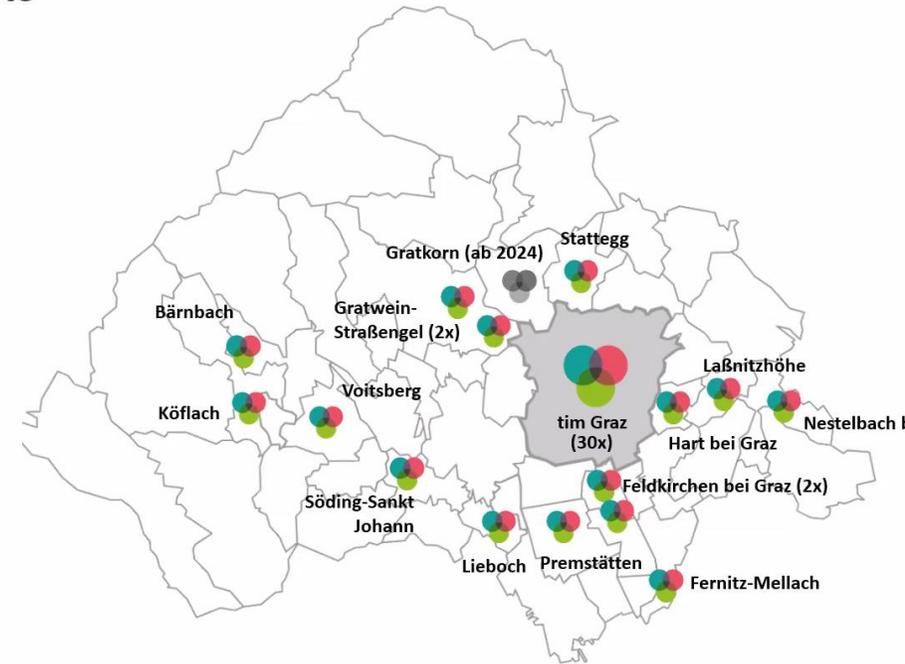
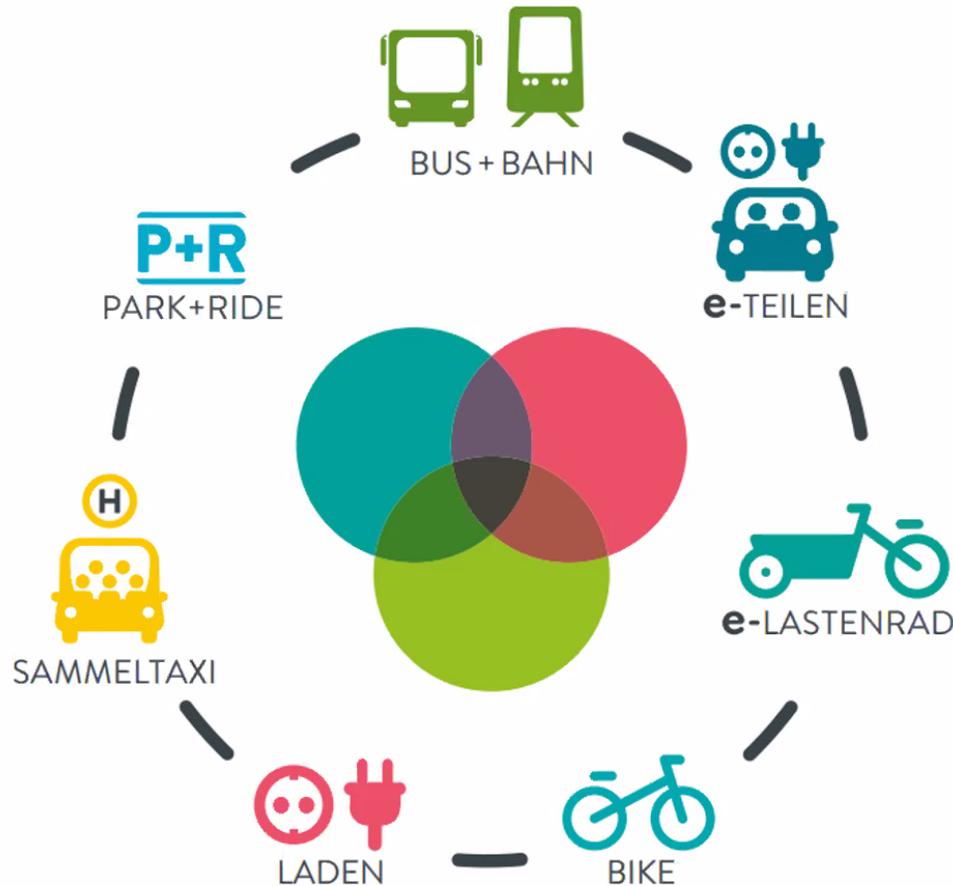
# Großraum GRAZ - Ergänzung bestehender Mobilitätsangebote

## tim Standorte in der Region

2016 bis heute



Eine Marke der Holding Graz



# tim Steirischer Zentralraum

## 15 Standorte



in Graz-Umgebung  
& Voitsberg

## 28 Fahrzeuge

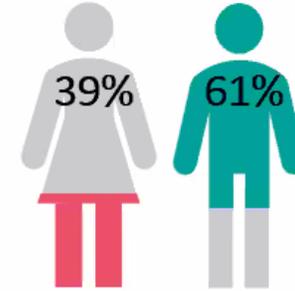


18 e-Autos  
10 e-Lastenräder

## 550 Kund:innen



100 davon nutzen auch tim Graz



60%



der Nutzer:innen sind  
zwischen 35 und 55  
Jahre

82%



gelangen zu Fuß oder  
mit dem Rad zum  
Standort

88%



haben einen höheren  
Bildungsabschluss

80%



befinden sich in einem  
Angestelltenverhältnis

~ 5.000  
Buchungen/Jahr



30-45 km



durchschnittliche  
Wegstrecke pro Fahrt

2 h 45 min



durchschnittliche  
Leihdauer pro Fahrt

500.000 km

elektrisch absolvierte  
Distanz seit 2019



3

primäre Zielgruppen

(auf Basis der Machbarkeitsstudie mit der FH Joanneum)

Junge KalkuliererInnen,  
Netzmobile Personen,  
Situative Entscheider:innen



# Die neue Mobilitätsmappe

Wir präsentieren die neue Mobilitätsmappe der Marktgemeinde Vösendorf, mit allen wichtigen Informationen rund um Mobilität, Verkehr und Infrastruktur.

Mobilität behandelt viele Bereiche, viele Fragestellungen und viele Herausforderungen für die Zukunft. Wie gelingt der Umstieg auf eine nachhaltige Fortbewegung, welche Rolle spielen dabei der öffentliche Verkehr, der Individualverkehr und der Ausbau des Fahrrad- und Fußgängernetzes. Dies und noch mehr erfahren Sie übersichtlich und kompakt zusammengefasst in der Mobilitätsmappe.

Sie können die Mappe ab sofort im Bürgerservice abholen. Die digitale Version finden Sie unter "Downloads".



Downloads:

[Mobilitätsmappe](#)

## Vom individuellen Gemeindeangebot zum integrierten Mobilitätsangebot

- ZIEL: Attraktives, auf die Bedürfnisse abgestimmtes Angebot in der Region
- NEU: Mikro-ÖV als dritte Angebotsform (integrierte Angebotsplanung)
- Kombination aus Schülerverkehr, starken Achsen und flächigem Verkehr

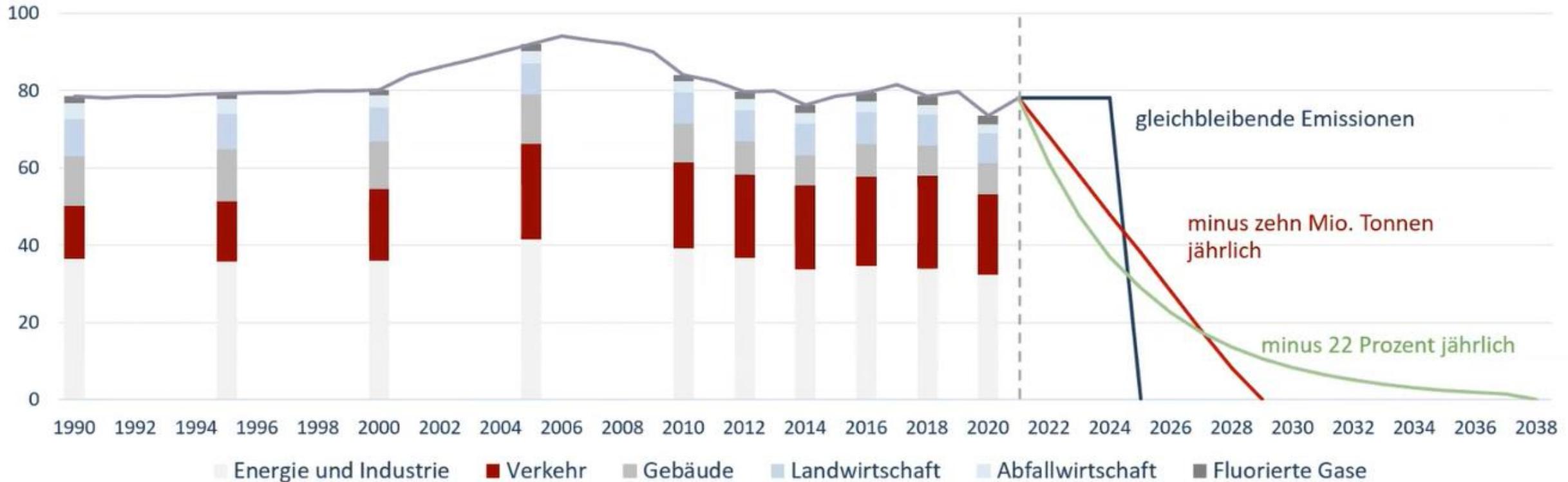


→ möglich durch neue Softwarelösungen

→ Routing, Buchung, Pooling der Fahrzeuge, Fahrplanauskunft etc.

- [www.vor.at/flex/vorflex-mostviertel-west](http://www.vor.at/flex/vorflex-mostviertel-west)
- [https://www.vor.at/fileadmin/CONTENT/Bilder/Projekte/VOR\\_Flex/20230508\\_VOR-Flex\\_Factsheet\\_230508.pdf](https://www.vor.at/fileadmin/CONTENT/Bilder/Projekte/VOR_Flex/20230508_VOR-Flex_Factsheet_230508.pdf)

## Treibhausgas-Emissionen in Österreich nach Sektor, sowie Aufteilung des verbleibenden Treibhausgas-Budgets zur Erreichung der 1.5 Grad Grenze in Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalenten



Quelle: [Treibhausgas-Emissionen in Österreich nach Sektor von 1990 bis 2020 – Energie & Umwelt - Emissionen \(de.statista.com\)](https://de.statista.com)  
 Quelle: [Österreichs Emissionen 2021 gestiegen – Energie & Umwelt - Emissionen \(orf.at/stories\)](https://orf.at/stories)