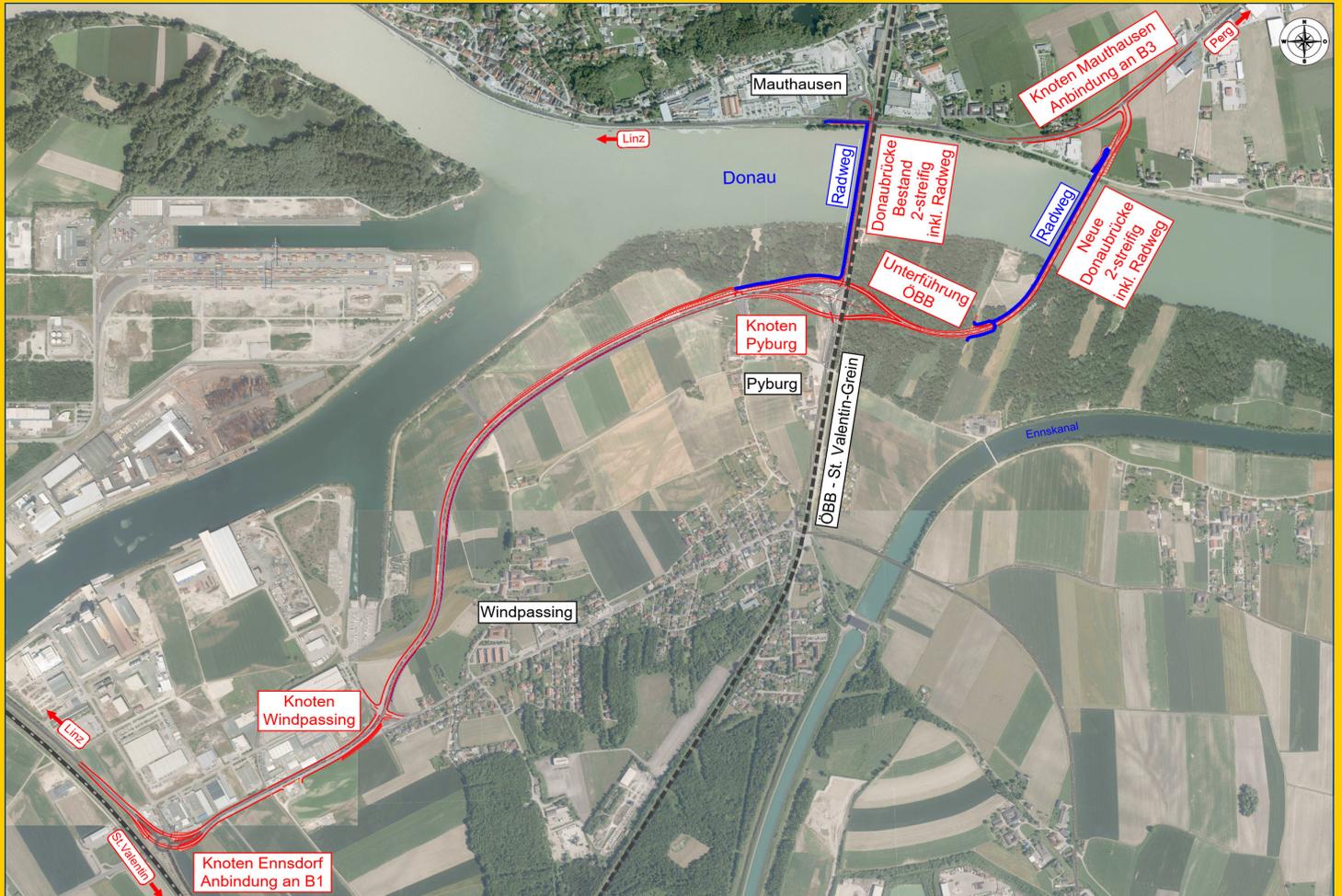


B 123 Donaubrücke Mauthausen

Standort für Neubau fixiert



Vorprojekt über Standortwahl für neue Donaubrücke abgeschlossen

Im Rahmen einer Nutzen-Kosten-Analyse wurden 13 Varianten gegenübergestellt, wobei sich die Ostvariante als Beste herausgestellt hat. Diese sieht eine Neuerrichtung der Donaubrücke ca. 700 m flussabwärts von der bestehenden Donaubrücke vor.

Für eine leistungsfähige und verkehrssichere Anbindung zwischen der Landesstraße B 1 in Niederösterreich und der Landesstraße B 3 in Oberösterreich wird die bereits bestehende Umfahrung Pyburg weiter ausgebaut. Um eine adäquate Radwegverbindung zwischen den beiden Bundesländern zu ermöglichen, wird auf der neuen Donaubrücke ein Radweg errichtet.

Zeitplan:

- Start der Einreichplanung unter Einbindung der Region, insbesondere der Standortgemeinden und der ortsansässigen Bevölkerung.
- Einreichung zum Umweltverträglichkeitsprüfungs-Verfahren (UVP) bis zum Jahr 2021.
- Öffentliche Erörterung im Rahmen des Genehmigungsverfahrens.
- Materienverfahren und Grundeinlösungen bis zum Baubeginn 2024.
- Fertigstellung der neuen Donaubrücke ist im Jahr 2027 vorgesehen.

Nach Errichtung der neuen Donaubrücke erfolgt eine Generalsanierung der bestehenden Donaubrücke.